EURO2008

HYUNDAI
Official Partner

SANTA FE
CLASSIC

HYUNDAI

Свобода от **барьеров**

Каждый из нас хотя бы раз втайне мечтал покорить этот мир...
Теперь есть средство исполнить задуманное. Вместе с Santa Fe Classic так просто быть хозяином своих желаний и жить полной жизнью. Ведь то, что ты приобретаешь на самом деле, – это свобода перемещения, свобода от обстоятельств, свобода от барьеров.
Многофункциональный, просторный и легкий в управлении Hyundai Santa Fe Classic всегда будет надежным спутником в воплощении твоих идей.

Подъемное стекло задней двери

Очень практичное решение. Вы оцените его на узкой парковке, при погрузке небольших вещей или длинномерных грузов

Потолочная консоль

Удобно организует рабочее пространство водителя и переднего пассажира: здесь расположен штурманский свет и бокс для солнечных очков

Электрический обогрев лобового стекла

Оказывается незаменимым в зимнее время года. Даже в самые сильные морозы он поможет быстро улучшить обзорность через лобовое стекло

Santa Fe Classic. Очарует и **не разочарует**

Несомненно, у вас есть свой неповторимый стиль. И конечно, вам хочется, чтобы и ваш автомобиль обладал индивидуальностью, отличающей его от прочих вседорожников.
В этом случае Hyundai Santa Fe Classic – лучший выбор. Его сильная и уверенная, характерная внешность – не просто заявка на собственный стиль, это декларация независимости от привычных стереотипов.
Оригинальный, но в то же время весьма демократичный Hyundai Santa Fe Classic прекрасно чувствует себя на городских улицах и сельских дорогах, позволяя полностью использовать преимущества просторного салона и формулы 4x4.

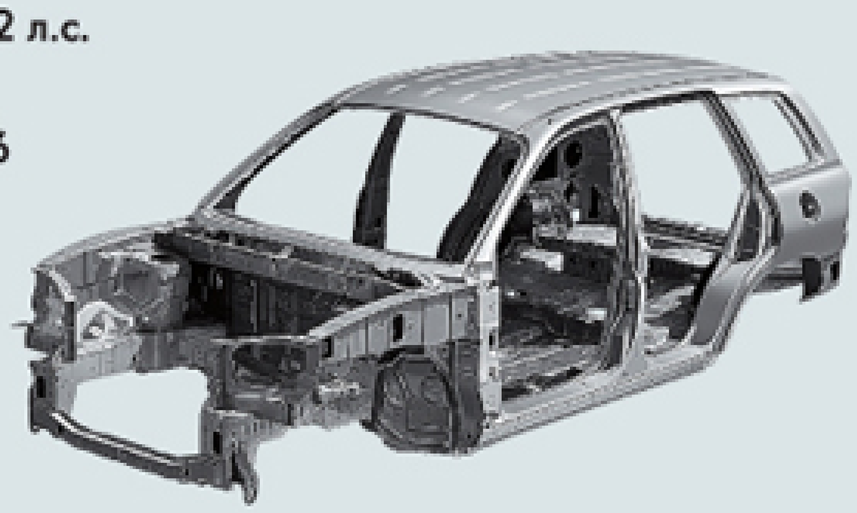
Пространство внутри автомобиля подчинено комфорту и функциональности. Полностью опускающиеся передние сиденья дадут возможность отдохнуть во время длительного путешествия. Раздельно складывающееся заднее сиденье по схеме 60:40 предлагает различные варианты трансформации салона под нужды пассажиров или багажа. Работа или отдых, активный спорт или семейные поездки – все задачи решаются просто и эффективно.

SANTA FE
CLASSIC

Следуй выбранным курсом
В нашей стране хорошие дороги заканчиваются быстрее, чем успеваешь к ним привыкнуть. Но для Santa Fe Classic это не проблема. Система постоянного полного привода и клиренс в 207 мм, продуманная геометрия кузова позволяют вам не зависеть от дорожных условий и продолжать движение по выбранному маршруту.

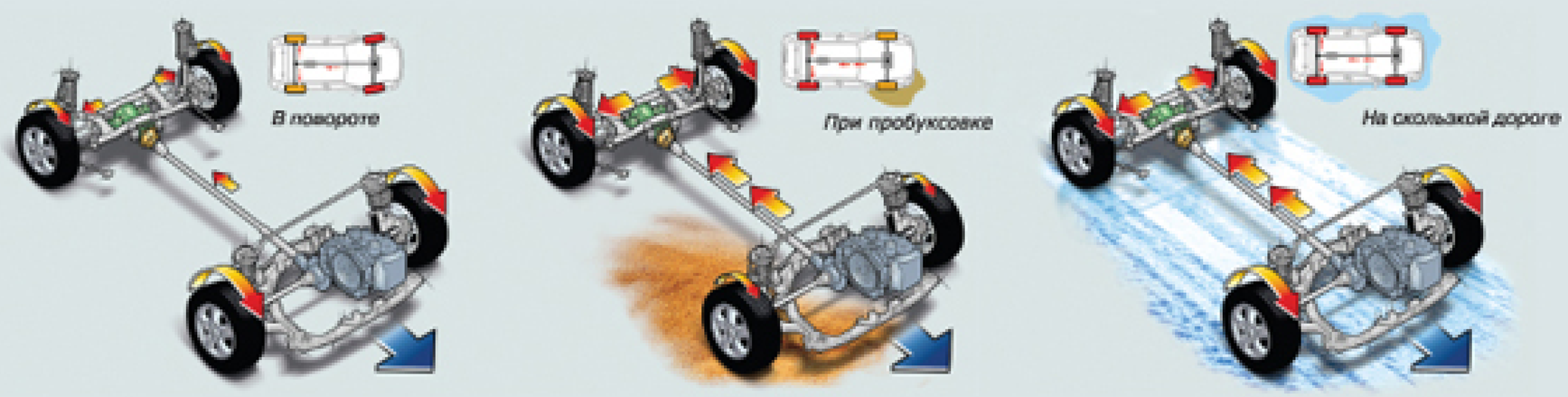
Santa Fe Classic. **Проявляет** характер

Hyundai Santa Fy Classic доступен с двумя типами двигателей.
Экономичный и тяговитый дизельный мотор объемом 2,0 литра мощностью 112 л.с. предлагается в паре с механической и автоматической трансмиссией.
Для приверженцев бензиновых силовых агрегатов – 173-сильный двигатель V6 объемом 2,7 литра и автоматической коробкой передач с режимом ручного переключения H-matic.



Крепкий орешек
Стальной кузов автомобиля оптимизирован для обеспечения максимальной жесткости конструкции и сохранения жизненного пространства в случае аварии. Усилители в дверях из высокопрочной стали служат для надежной боковой защиты.

Уверенное движение на дороге и бездорожье
Santa Fe Classic имеет систему постоянного полного привода, что выгодно отличает автомобиль от большинства кроссоверов.
На нормальном дорожном покрытии крутящий момент распределяется между передней и задней осями в соотношении 60:40. При изменении условий движения (пробуксовка одного из колес) межосевой дифференциал автоматически блокируется встроенной вискомуфтой, а также вступает в действие задний межколесный дифференциал повышенного трения (LCD). Вам не нужно задумываться над выбором режима – в Santa Fe Classic все происходит автоматически.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	**2.0 CRDI**	**2.7 V6 DOHC**
Тип топлива	дизель	бензин
Рабочий объем, см3	1 991	2 656
Диаметр x Рабочий ход поршня, мм	83.0 x 92	86.7 x 75
Степень сжатия	17.7	10.0
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	112 / 4 000	173 / 6 000
Максимальный крутящий момент, Nm при об/мин	255 / 2 000	250 / 4 000
Материал блока цилиндров	чугун	алюминий
Материал головки блока	алюминий	алюминий
Система зажигания	воспламенение сжатием	электронное зажигание
Объем топливного бака, л	65	

ТРАНСМИССИЯ			
Тип коробки передач	**механическая**	**автоматическая**	
Двигатель	2.0 CRDi	2.0 CRDi	2.7 V6 DOHC
Тип привода	2WD / 4WD	4WD	
Количество передач	5-ступенчатая КПП	4-ступенчатая КПП	

КОЛЕСА И ШИНЫ		
Колеса	Стальные диски 6.0Jx15	Легкосплавные диски 6,5Jx16
Размерность шин	215/70R15	225/70R16
Запасное колесо	полноразмерное	

ПОДВЕСКА	
Передняя	Независимая, стойки МакФерсон с витыми пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Независимая, на двойных рычагах
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двойного действия

РАЗМЕРЫ					
Тип привода			2WD (передний)	4WD (полный)	
Габаритные размеры, мм	Длина		4 500		
	Ширина		1 820 (1 845 с молдингами)		
	Высота		1 655 (1 710 с рейлингами)	1 675 (1 730 с рейлингами)	
	Колесная база		2 620		
	Колея	передняя	1 540		
		задняя	1 540		
	Свес	передний	895		
		задний	985		
Внутренние размеры, мм	Общие размеры	длина	1 910		
		ширина	1 470		
		высота	1 185		
	Пространство для ног	спереди	1 057		
		сзади	935		
	Пространство на уровне головы	спереди	1 005 (960 с люком)		
		сзади	995 (950 с люком)		

ЦВЕТА КУЗОВА

Белый

Серебристый

Черный

Красный

Синий

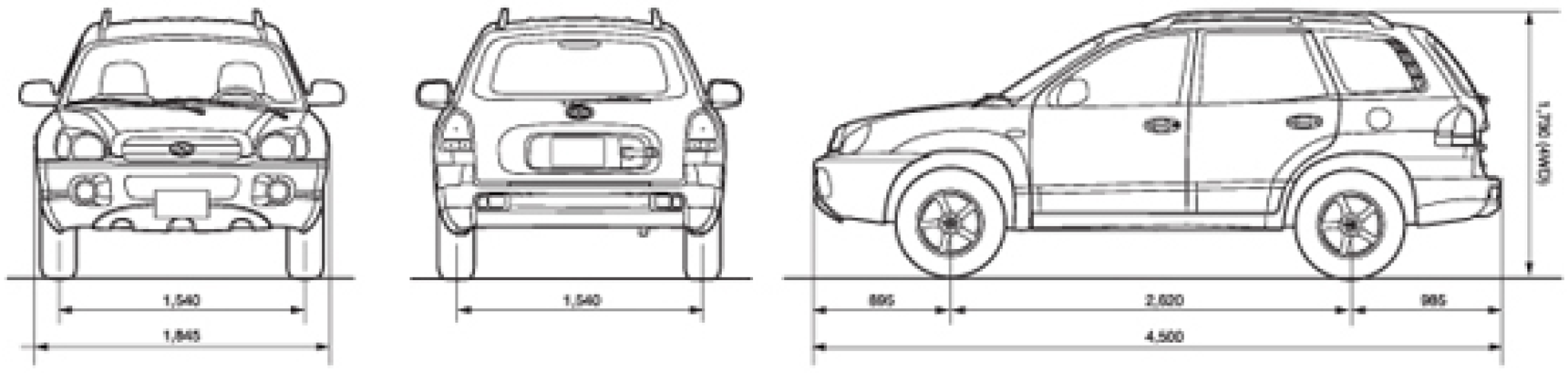
Бежевый

Серый

ТАГАЗ

ТАГАНРОГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

www.hyundai-russia.ru
www.santafe-classic.ru



Часть представленного в каталоге оборудования может поставляться в качестве аксессуаров за дополнительную оплату.
ООО "ТагАЗ" оставляет за собой право изменить спецификации и состав комплектаций без предварительного уведомления.
Представленные цвета могут незначительно отличаться от оригинальных ввиду ограничений цветопередачи, возникающих при полиграфической печати.
За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь в ближайший дилерский центр.